

## OCVFM SERİSİ FLANŞ BAĞLANTILI YÜK TUTMA VALFİ - KAPALI MERKEZ- (ÇİFTLİ)



OCVFM Serisi Flanş Bağlantılı Yük Tutma Valfi - Kapalı Merkez- (Çiftli) hortum veya boruların kopma ve yırtılma esnasında oluşan istenmeyen durumların önüne geçebilmek için silindirin ileri ve geri hareketini kilitlemek amacıyla kullanılır. Basınçlı silindir ve motor uygulamalarında geniş bir kullanıma sahiptir. Flanş bağlantılı Yük tutma valfleri içten pilot uyarılı olup haricen pilot uyarıya gerek duyulmaz. Flanş bağlantılı yük tutma valfleri piston üzerine direk bağlantı yapılarak maximum riski azaltır. Mobil ve diğer sanayi alanlarında geniş kapsamda kullanılmaktadır.

| | |
|---|---|
| **Malzeme** | Alüminyum |
| **Vida Ölçüsü** | BSP (İsteğe Bağlı: NPT, Metrik) |
| **Sızdırmazlık** | Nitril O-ring (NBR) |
| **Çalışma Sıcaklığı** | -30 °C ile +110 °C |
| **Isıl İşlem** | İç parçalarda |
| **Kullanım Alanı** | Genel hidrolik uygulamaları |

## OCVFM SERIES FLANGE CONNECTED OVER CENTER VALVES -CLOSED CENTER- (DOUBLE)



OCVFM Series Flange Connected Over Center Valves -Closed Center- (Double) It is used to lock the forward and backward movement of the cylinder in order to prevent unwanted situations that occur during the rupture and tearing of the hose or pipes. It has a wide use in pressurized cylinder and engine applications. Flange Connected Over Center Valves are internally pilot operated and external pilot warning is not required. Flange Connected Over Center Valves reduce the maximum risk by making direct connection on the piston. It is widely used in mobile and other industrial areas.

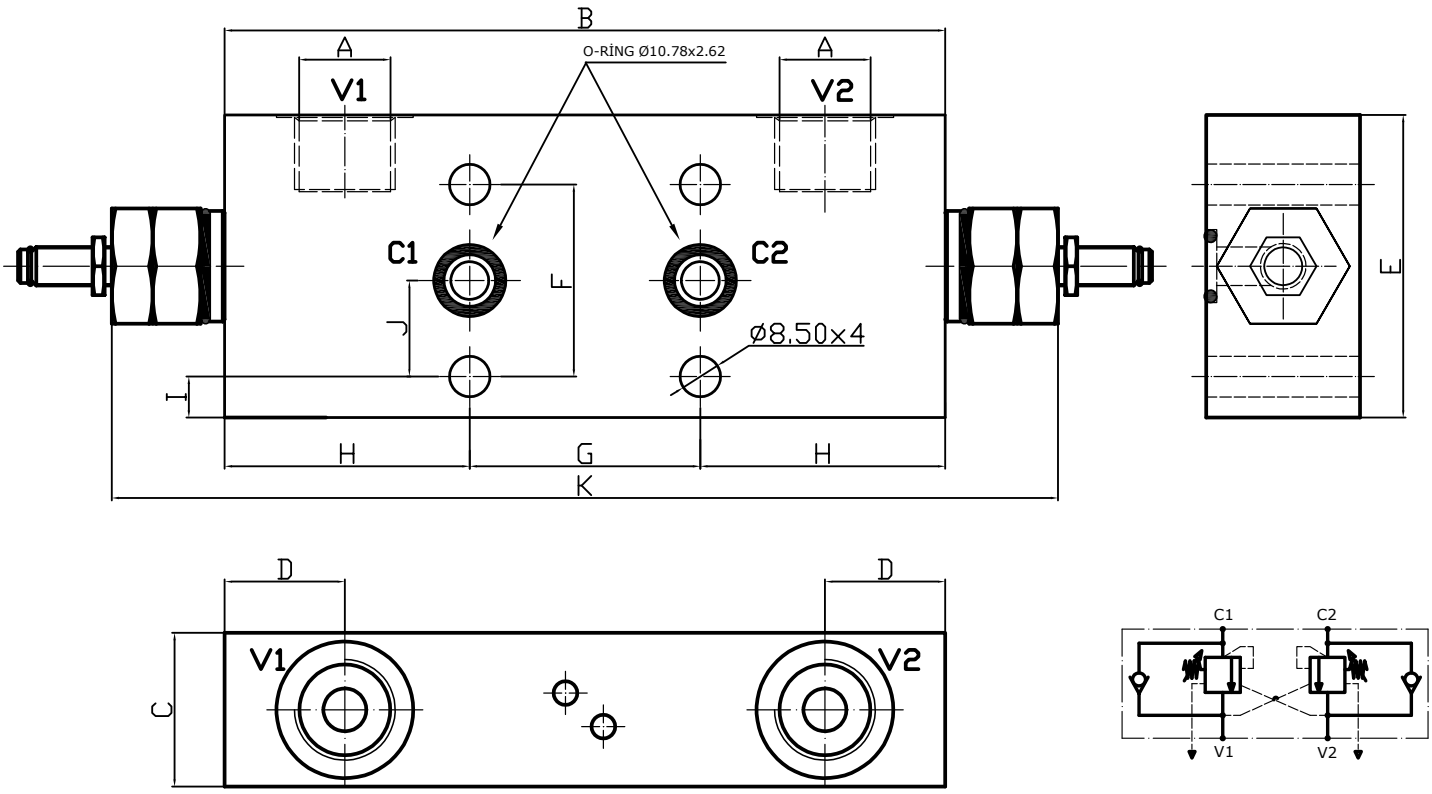
| | |
|---|---|
| **Material** | Aluminium |
| **Thread Size** | BSP (Upon Request: NPT, Metric) |
| **Sealing** | Nitrile O-ring (NBR) |
| **Working Temperature** | -30 °C and +110 °C |
| **Heat Treatment** | Internal parts |
| **Applications** | General Hydraulic Applications |












## Teknik Özellikler
Technical Specifications

| Kod (Code) | Vida Ölçüsü (Thread Type) A | Çalışma Basıncı (Working Pressure) Bar | Standart Pilot Oranı (Standard Pilot Ratio) Bar | Max. Yağ Akışı (Max. Flow) L/Min | Ölçüler - mm (Dimensions - mm) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K |
| OCVDCIP41FMG38N | 3/8" BSP | 350 | 4:1 | 40 | 150 | 32 | 25 | 63 | 40 | 48 | 51 | 8.50 | 20 | 197 |
| OCVDCIP41FMG12N | 1/2" BSP | 350 | 4:1 | 60 | 150 | 32 | 25 | 63 | 40 | 48 | 51 | 8.50 | 20 | 197 |

