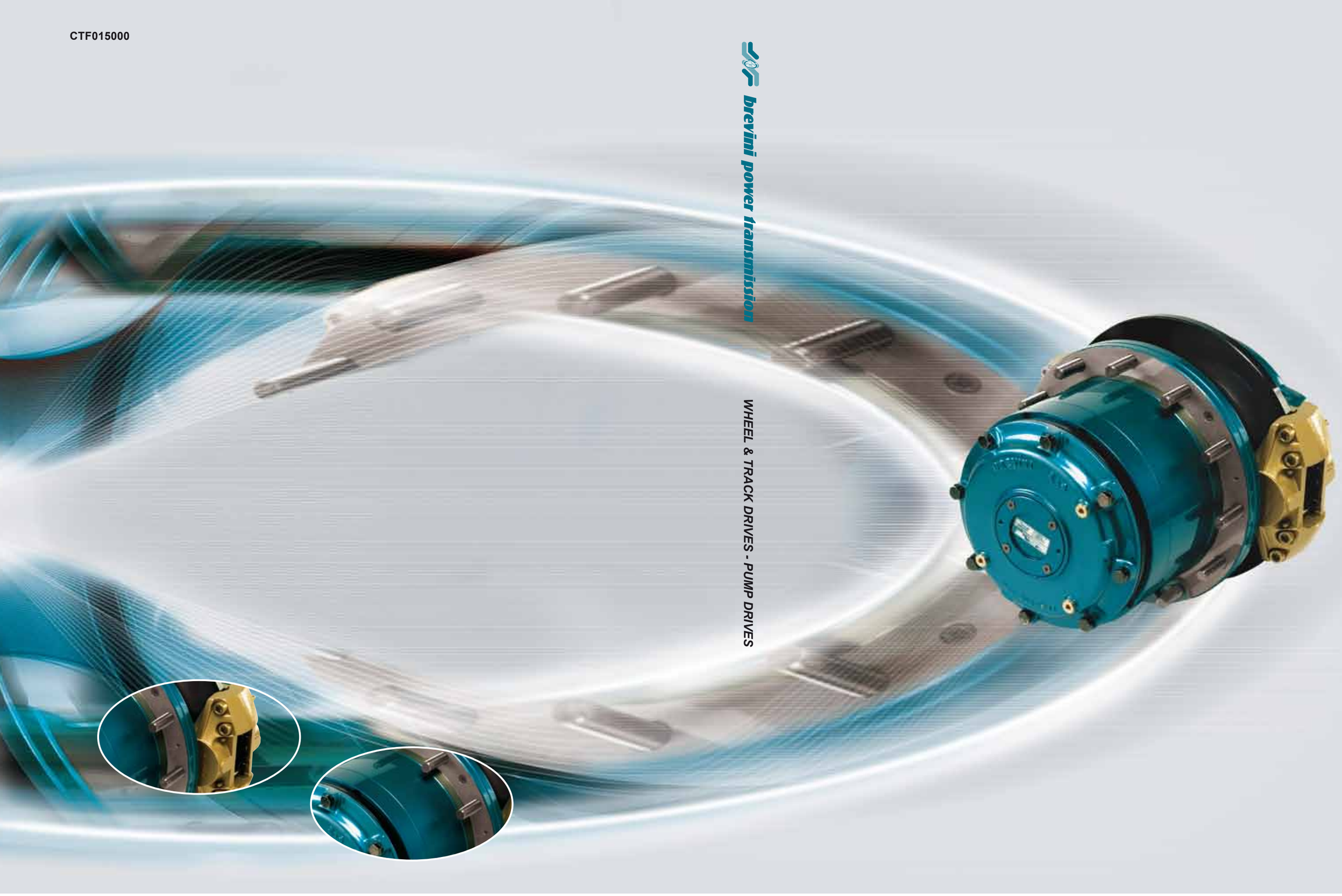
CTF015000

brevini power transmission

WHEEL & TRACK DRIVES - PUMP DRIVES



Brevini Power Transmission S.p.A. - 42124 REGGIO EMILIA - Italy - Via Luciano Brevini 1/A
Tel. +39 0522 9281 - Fax + 39 0522 928300 - info@brevini.com - www.brevini.com

WHEEL & TRACK DRIVES
PUMP DRIVES

brevini power transmission

2. RIDUTTORI PLANETARI PER AZIONAMENTO VEICOLI CINGOLATI
2. PLANETARY GEARBOXES TO DRIVE CONTINUOUS CHAIN TREAD VEHICLES
2. PLANETENGETRIEBE FÜR RADFAHRZEUGE

CTD - CTU

PRESENTAZIONE

Questa sezione del catalogo illustra una serie di riduttori epicicloidali specificatamente studiata per la traslazione di mezzi cingolati o macchine pesanti in genere.
La gamma CTD comprende modelli composti di un solo stadio di riduzione CTD 1020, di due stadi di riduzione (dal CTD 2051 al 2100).
La gamma CTU è composta da modelli a tre stadi di riduzione, di grandezze superiori (dal CTU3150 al CTU3700).
I modelli di entrambe le gamme CTD / CTU sono provvisti di freno multidisco di stazionamento e sono stati studiati per permettere il montaggio diretto di motori idraulici.
I diversi tipi e grandezze di questi motori sono indicati a catalogo.
Altre caratteristiche di questi modelli sono:
- struttura portante in acciaio o ghisa sferoidale ad alta resistenza
- ingombro longitudinale contenuto
- grande capacità di carico radiale ed assiale grazie all'impiego di cuscinetti a rulli conici ampiamente dimensionati
- elevata coppia trasmissibile ottenuta tramite una accurata scelta dei materiali, dei trattamenti termici e delle geometrie delle dentature
- lubrificazione comune per riduttore e freno, ma indipendente dal motore
- tenute meccaniche frontali.

INTRODUCTION

This section of the catalogue shows the range of epicyclic gearboxes designed specifically to move continuous chain tread vehicles or heavy machinery in general.
The CTD range includes models with one-stage reduction, CTD 1020, or two reduction stages (from CTD 2051 to 2100).
The CTU range includes models with three-stage reduction in larger sizes (from CTU3150 to CTU3700).
Models in both the CTD and CTU ranges have a multi-disk parking brake and have been designed to be fitted directly to hydraulic motors.
The various different types of motors and sizes available are indicated in the catalogue.
Other features include:
- steel or high-resistance cast iron load-bearing structure
- limited length
- high radial and axial load-bearing capacity on account of the generous taper roller bearings used
- high torque generated through careful selection of materials, thermal treatment and geometry of toothing
- gearbox and brake lubricated together, but separately from motor
- front mechanical seals.

EINLEITUNG

Dieser Katalogabschnitt erläutert eine Baureihe von Planetengetrieben für Radnabengetriebe, die eigens für Radfahrzeuge mit einzeln motorisierten Radantrieben entwickelt wurden.
Die Baureihe CTD umfasst Modelle mit nur einer Getriebestufe CTD 1020, mit zwei Getriebestufen (CTD 2051 bis 2100).
Die Baureihe CTU setzt sich aus Modellen mit drei Getriebestufen mit größeren Baugrößen (CTU3150 bis CTU3700) zusammen.
Die Modelle beider Baureihen CTD / CTU sind mit Mehrscheiben-Feststellbremse ausgestattet und für die direkte Montage von Hydraulikmotoren ausgelegt.
Die unterschiedlichen Typen und Baugrößen dieser Motoren sind im Katalog aufgeführt.
Weitere technische Daten dieser Modelle sind:
- Sphärische Trägerkonstruktion aus Stahl oder Gusseisen
- geringe Längsabmessungen
- gute radiale und axiale Belastungsfähigkeit dank großdimensionierter Kegelrollenlager
- hohes übertragbares Drehmoment durch sorgfältige Materialwahl, Wärmebehandlungen und Zahnradgeometrien
- gemeinsamer Schmierkreis für Getriebe und Bremse, jedoch unabhängig vom Motor
- frontseitige mechanische Dichtungen.

2.3 DESCRIZIONE RIDUTTORI
2.3 DESCRIPTION OF GEARBOXES
2.3 GETRIEBEBESCHREIBUNG

IT EN DE

CTD

Tipo riduttore
Gearbox type
Getriebetyp

CTD

2100.1

Grandezza
Size
Getriebegröße

1020
2051
2100.1, 2100.1A.D.

CF-D

Configurazione interna
Internal configuration
Interne Konfiguration

CF-D — con freno lamellare e disinnesto / with multi-disk brake and release / mit Lamellenbremse und Ausrückvorrichtung

SF-D — senza freno lamellare con Disinnesto / without multi-disk brake and with release / ohne Lamellenbremse, mit Ausrückvorrichtung

---

15

Rapporto effettivo
Effective ratio
Effektives Übersetzungsverhältnis

Vedere tabella dati tecnici nelle specifiche pagine per ogni grand. di riduttore
See the relevant technical specifications table for all gearbox sizes
Siehe Tabelle der technischen Daten auf den spezifischen Seiten der Getriebegrößen

---

Configurazione entrata
Input configuration
Antriebsanordnung

Attacco diretto motore Direct motor connection Direkter Motoranschluss		Entrata universale Universal input Universalantrieb
A.D.	**A.D. CTD2100** **646.....**	**00**

+

CTD2051	**CTD2100**	
645.....	**611.....**	**621.....**

Selezionare la flangia “SAE J 744C” (vedi pag. 76)
Select the “SAE J 744C” (see page 76)
Auswahl Flansch “SAE J 744C” (siehe Seite 76)

Tenute in Viton
Viton seals
Viton-Dichtungen

Esempi di designazione
Sample model code
Beispiel der Kennzeichnung

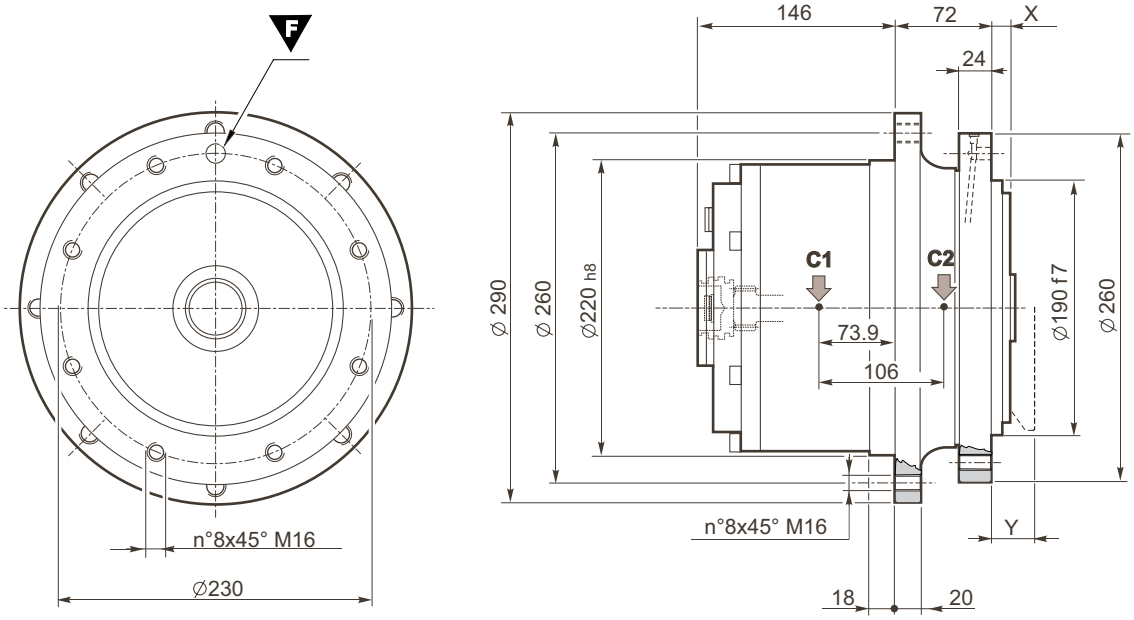
CTD2100.1/CF/15/00 + 611.....
CTD2100.1/SF/15/A.D. + 646.....

2.5 DATI TECNICI E TAVOLE DIMENSIONALI
2.5 TECHNICAL SPECIFICATIONS AND DIMENSIONAL DRAWINGS
2.5 TACHNISCHE DATEN UND MASSBILDER
2.5 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET PLANCHES DES DIMENSIONS
2.5 DATOS TÉCNICOS Y PLANOS ACOTADOS
2.5 DADOS TÉCNICOS E TABELAS DIMENSIONAIS

per veicoli cingolati
for continuous chain tread vehicles
für Raupenfahrzeuge
pour véhicules sur chenilles
para vehículos con orugas
para veículos de esteiras

Type	$T_{2\ max.}$ [Nm]	Pag.
CTD1020	2.200	66
CTD2051	5.500	67
CTD2100.1	10.000	68
CTD2100.1AD	10.000	69
CTU3150.1	18.000	70
CTU3200.1	25.000	71
CTU3300.1	35.000	72
CTU3500.1	45.000	73
CTU3700.1	70.000	74

CTD2051



(•) solo rapporto 23,7 - 26,07
ratio 23.7 - 26.07 only
nur Übersetzung 23,7 - 26,07
seulement rapport 23,7 - 26,07
sólo relación 23,7 - 26,07
somente a relação 23,7 - 26,07

Dati tecnici / *Specifications* / Technische Daten
Caractéristiques techniques / Datos técnicos / *Características técnicas*

Tipo / *Type* / Typ / *Type* / Tipo / *Tipo*	$T_{2\,max}$ [Nm]	$n_{1\,max}$ [rpm]	C1 = C2 [KN]	i = (*) non disinseribile / no disengage / nicht ausschaltbar / non décrabotables / sin embrague / não desengatáveis	F	Kg.	lt.
CTD2051	5.500	3500	136	16,12 - 22,40 - 26,07 - 29,84 - 34,67 - 39,95 - 52,97	M10 x 1 Length 11 mm.	32	0,5

Freno Lamellare / *Multidisc Brake* / Lamellenbremse / *Frein à lamelles* / Freno de láminas / *Freio lamelar*

Pa [bar]	Pmax [bar]	Tf max [Nm]
16	250	355

Type	Connection		X	Y	Type	Connection		X	Y
SAE J 744C	00	645....(see page 76)	14	-	Samhydraulik BRZV (•)		Integrated	-	8
SAE B/4 holes (Z=13)	AD	Integrated	-	21					
Hydromatik A2FM 32/A		Integrated	-	30					
Danfoss OMSS (DP12/24 Z 12)		Integrated	-	26					
Samhydraulik HRC		Integrated	-	26					
Samhydraulik HRC		Integrated	-	26					