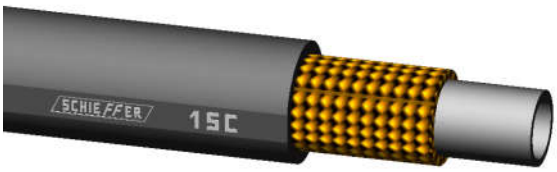
Schieffer GmbH & Co. KG

Am Mondschein 23 · D-59557 Lippstadt
phone: +49 2941 755-0 · fax: -240
www.schieffer-group.com · info@schieffer.de



Kompakt-Hydraulik-Schlauch
Compact Hydraulic Hose

1 SC - EN 857
mit 1 Drahtgeflechteinlage
1 SC - EN 857
One layer of steel braid

Nennweite ***Hose Size***	**Schlauch I. D.** ***Hose I. D.***		**Schlauch A. D.** ***Hose O. D. (MAX.)***		**Betriebsdruck** ***Working Pressure (MAX. Dyn.)***		**Prüfdruck** ***Proof Pressure (MAX. Dyn.)***		**Berstdruck** ***Burst Pressure (MIN.)***		**Biegeradius** ***Bend Radius (MIN.)***	
DN	**mm**	**in**	**mm**	**in**	**bar**	**psi**	**bar**	**psi**	**bar**	**psi**	**mm**	**in**
06	**6,4**	**1/4"**	**12,2**	**0,49**	**225**	**3263**	**450**	**6526**	**900**	**13051**	**75**	**3,0**
08	**8**	**5/16"**	**13,6**	**0,54**	**215**	**3118**	**430**	**6236**	**860**	**12471**	**85**	**3,4**
10	**9,5**	**3/8"**	**15,5**	**0,62**	**180**	**2610**	**360**	**5220**	**720**	**10441**	**90**	**3,5**
12	**12,7**	**1/2"**	**19**	**0,75**	**160**	**2320**	**320**	**4640**	**640**	**9281**	**130**	**5,1**
16	**16**	**5/8"**	**22,4**	**0,89**	**130**	**1885**	**260**	**3770**	**520**	**7541**	**150**	**5,9**
19	**19**	**3/4"**	**25,8**	**1,05**	**105**	**1523**	**210**	**3045**	**420**	**6090**	**180**	**7,1**
25	**25,4**	**1"**	**33,4**	**1,31**	**88**	**1276**	**176**	**2552**	**352**	**5104**	**230**	**9,1**

Aufbau:
Schlauchseele: synthetischer Kautschuk,
ölbeständig
Druckträger:1 Drahtgeflechteinlage aus vermessingtem Stahldraht.
Decke: synthetischer Kautschuk,
abrieb-, öl-, ozon- und wetterbeständig

Hose Construction:
Inner Tube: oil resistant synthetic rubber

Reinforcement: 1 layer of high tensile, brass-plated steel braid
Cover: oil, arasion, ozone and weather resistant synthetic rubber

Temperaturbereich:
-40 °C bis +100 °C (konstante Arbeitstemperatur)

Höchsttemperatur 125°C
Bei längerem Einwirken dieser Höchsttemperaturen
ist mit einer Verkürzung der Lebensdauer zu rechen

Temperature Range:
-40°C up to +100°C (invariable working temperature)

Maximum Temperature 125°C
Lontime exposure to extreme temperature may have negative effect on durability