

SBF SERİSİ SİNTERLENMİŞ BRONZ FİLTRELER



SBF Serisi Sinterlenmiş Bronz Filtreler, hidrolik sistemlerdeki temel sorunların sebebi olan hidroliğin içerisine karışmış çeşitli parçacıklar ve hava gibi istenmeyen katı ve gazların sisteme zarar vermesini ve basınç değişimlerini önlemek için kullanılan en etkili yöntemdir. SBF Serisi Sinterlenmiş Bronz Filtrelerin kullanım ömürleri sistem üzerindeki basınç artışı ile takip edilir ve istenilen basınç üzerine çıktığı zaman değiştirilerek sistemin baypas yapması engellenir. Filtre kullanımında daha geniş filtreleme yüzeyi kullanımı, eşit bir akış sağlanmasını ve kirlilik tutma kabiliyetinin artmasını sağlar. Aşağıdaki faktörler ideal bir filtre seçiminde analiz edilmelidir.

- Sistemdeki en hassas komponentin filtrasyon beklentisi.
- Filtrelerin sistemde monte edileceği noktalar.
- Sistem çalışma basıncı
- Maksimum debi ve filtre edilecek akışkanın cinsi.
- Çalışma çevrimi
- Filtre kartuşunun kirlilik tutma verimliliği
- Filtre kartuşunun kirlilik biriktirme kapasitesi
- Çalışma sıcaklığı

Her filtre zamanla bir basınç kaybına sebep olmaktadır. Bu basınç düşüşü filtrenin verimlilik endeksini temsil etmektedir. Hidrolik sistem monte edilirken, tüm komponentler çok temiz olmalı ve yağ konulmadan önce mutlaka filtreler takılı olmalıdır. Sistem test edilirken de herhangi bir sorunla karşılaşmamak adına önce düşük basınçta birkaç çevrim yaptırılmalıdır.

Malzeme	Sinterlenmiş Bronz Filtre
Sızdırmazlık	Nitril O-ring (NBR)
Çalışma Sıcaklığı	-30 °C ile +110 °C
Kullanım Alanı	Genel hidrolik uygulamaları

SBF SERIES SINTERED BRONZE FILTERS



SBF Series Sintered Bronze Filters are the most effective method used to prevent unwanted solids and gases such as various particles and air mixed into the hydraulic system, which are the main problems in hydraulic systems, and pressure changes. SBF Series Sintered Bronze Filters are monitored by increased pressure on the system and replaced when the desired pressure is reached, preventing the system from bypassing.The use of a wider filtering surface in filter usage ensures an even flow and increased pollution retention capability.

The following factors should be analyzed in an ideal filter selection.

- Filtration expectation of the most precise component in the system.
- Points where filters will be installed in the system.
- System operating pressure
- Maximum flow rate and type of fluid to filter.
- Operating cycle
- Pollution retention efficiency of the filter cartridge
- The capacity of the filter cartridge to accumulate pollution
- Operating temperature

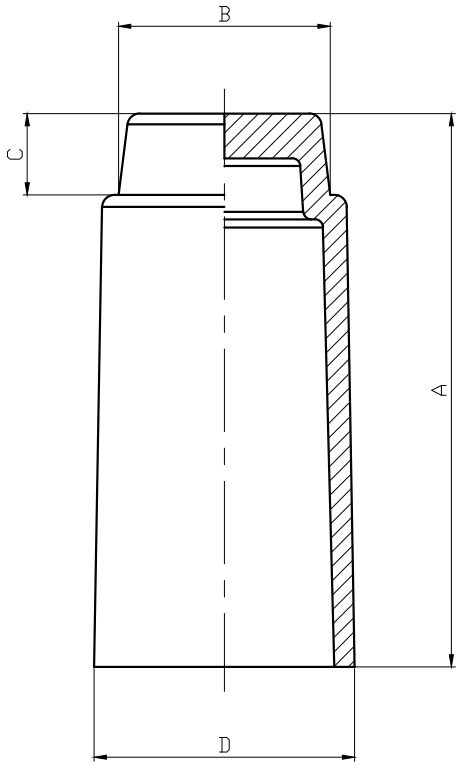
Each filter causes a loss of pressure over time.This pressure drop represents the filter's efficiency index. When installing the hydraulic system, all components must be very clean and filters must be installed before oil is put in.

In order not to encounter any problems while testing the system, several cycles should be made at low pressure first.

Material	Sintered Bronze Filter
Sealing	Nitrile O-ring (NBR)
Working Temperature	-30 °C and +110 °C
Applications	General Hydraulic Applications







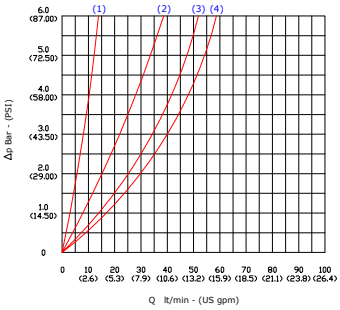
Teknik Özellikler
Technical Specifications

Kod (Code)	Filtre Tipi (Filter Type) µm	Ölçüler - mm (Dimensions - mm)			
		A	B	C	D
SBFLF10MC	10	39	21	10	25.50
SBFLF25MC	25	39	21	10	25.50
SBFLF40MC	40	39	21	10	25.50
SBFLF60MC	60	39	21	10	25.50
SBFHF10MC	10	68	25.50	10	32
SBFHF25MC	25	68	25.50	10	32
SBFHF40MC	40	68	25.50	10	32
SBFHF60MC	60	68	25.50	10	32

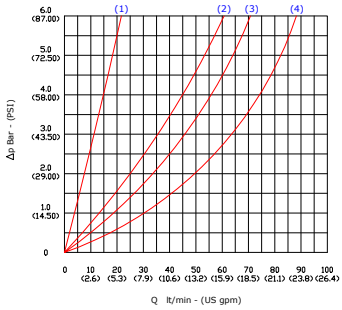
Grafikler aşağıdaki koşullara göre oluşturulmuştur.
1. Mineral Yağ SAE10
2. Kinematik Vizkozite 120 SSU (30 cSt)
3. Density 0.856 kg/dm³

HPF 1/4" BSP

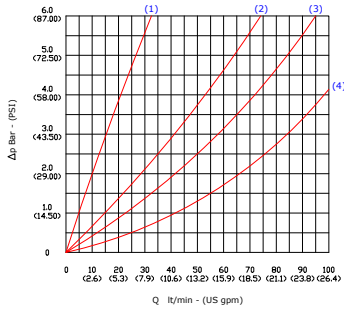
(1) SBFLF10MC
(2) SBFLF25MC
(3) SBFLF40MC
(4) SBFLF60MC



HPF 3/8" BSP

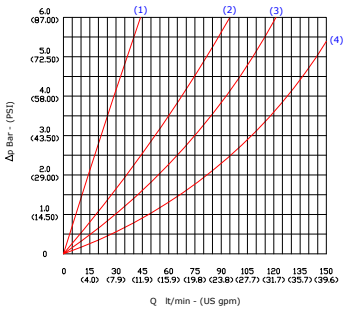


HPF 1/2" BSP

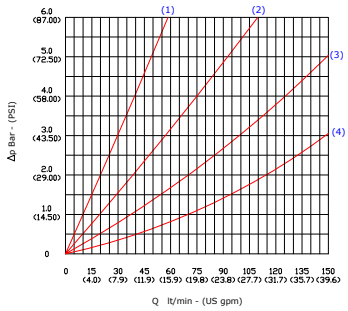


HPFHF 1/2" BSP

(1) SBFHF10MC
(2) SBFHF25MC
(3) SBFHF40MC
(4) SBFHF60MC



HPF 3/4" BSP



Basınç kaybı hesabı için kullanılacak formüller aşağıdadır.

$$\text{Total } \Delta p = \Delta p \text{ of diagram (psi)} \cdot \frac{\text{Oil density (lb/gal)}}{7.29 \text{ (lb/gal)}} \cdot \frac{\text{Oil viscosity (SSU)}}{120 \text{ (SSU)}} = \text{(psi)}$$

Or

$$\text{Total } \Delta p = \Delta p \text{ of diagram (bar)} \cdot \frac{\text{Oil density (kg/dm}^3\text{)}}{0.856 \text{ (kg/dm}^3\text{)}} \cdot \frac{\text{Oil viscosity (cSt)}}{30 \text{ (cSt)}} = \text{(bar)}$$