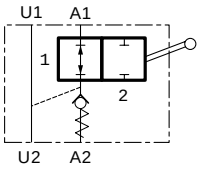
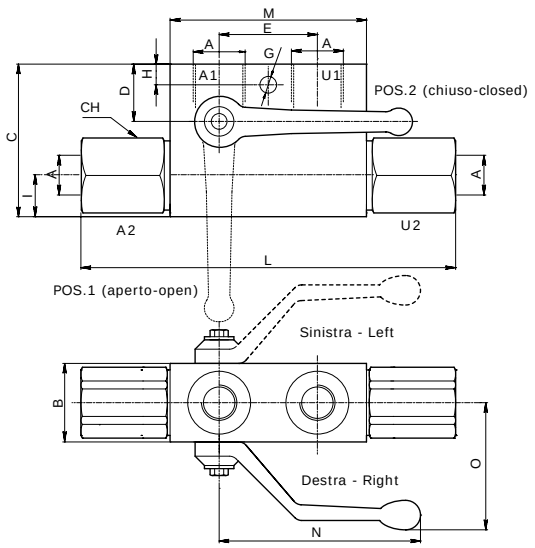
SCHEDA - *CARD*	PRODOTTO - *PRODUCT*	SCHEMA - *SCHEMA*	VRPSE
G77/0			**VALVOLA DI RITEGNO SEMPLICE EFFETTO PILOTATA CON BY PASS** *SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVE BY PASS TYPE*

APPLICAZIONE
Sono utilizzate per bloccare in posizione un attuatore e renderlo insensibile alle forze esterne. Il passaggio del flusso in senso inverso avviene con un comando pilota. L'uso del rubinetto permette di escludere o alimentare l'attuatore. Sono molto utilizzati negli stabilizzatori per l'alta affidabilità offerta.
MONTAGGIO
Collegare la bocca dell'attuatore da controllare con A2 e la sua alimentazione con A1. L'altra bocca dell' attuatore ed il comando pilota possono essere collegati indifferentemente con U1 e U2.
FUNZIONAMENTO
Leva posizione 1:
a) alimentando la bocca A1 il flusso è libero da A1 verso A2;
b) alimentando indifferentemente U1 o U2
l'attuatore viene sbloccato e ritorna alla posizione iniziale.
Leva posizione 2: la valvola e cilindro sono isolati dall'impianto.
A RICHIESTA
Corpo in alluminio - Molle 0,5 Bar - Molle 8 Bar - Tenuta in Viton - Senza guarnizione OR sul pilota - Marcatura personalizzabile.
NOTE COSTRUTTIVE
Corpo in acciaio zincato - Componenti in acciaio trattati termicamente - Con guarnizione OR sul pilota - Non ammette trafilamenti.

APPLICATION
They are used to hold and lock an actuator in position until pilot pressure is applied. A pilot controls the flow in the opposite direction. The hand lever allows or stops the flow between A2 port and A1 port and can also control the actuator. They are mainly used on hydraulic cylinders on lorry cranes.
INSTALLATION
Connect the actuator port to be controlled to A2 and the pressure to A1. The other port of the actuator and the pilot pressure can be either connected to U1 or U2.
OPERATION
Hand lever is in Position 1:
a) pilot pressure to A1 port allows flow from A1 to A2 ports.
b) with pilot pressure to either U1 or U2 ports the actuator is unblocked and goes back to the initial position.
Hand lever in Position 2: Both the valve and the actuator are isolated from the hydraulic system.
OPTIONAL
Aluminium body - Spring set at 0.5 or 8 bar - Viton seals - Without OR seal on pilot piston - Custom marking.
FEATURES
Steelbody-Zincplated-Hardenedinternalcomponents-ORsealonthepilotpiston-Noleakage.

CARATTERISTICHE - *HYDRAULIC FEATURES*				
Dimensione *Dimension*	01	015	02	025
Pressione max *Max pressure (bar)*	350	350	300	300
Portata max *Max Flow (l/min)*	25	25	50	50
Rapporto d'apertura *Pilot Ratio*	1:4.5	1:4.5	1:4	1:4
Pressione d'apertura *Cracking Pressure (bar)*	4	4	4	4



DIMENSIONI E PESI - *EXTERNAL DIMENSIONS AND WEIGHTS*

Dimensione *Dimension*	A gas	A npt	A sae	B	C	D	E	G	H	I	L	M	N max	O max	CH	Peso *Weight (kg)*
01	1/4	1/4	-	30	60	29	38	7	7	13	118	68	90	65	24	0.950
015	3/8	3/8	9/16-18	30	60	29	38	7	7	13	118	68	90	65	24	0.950
02	3/8	3/8	3/4-16	30	60	25.5	40	8.5	9	16	143	80	100	60	27	1.120
025	1/2	1/2	7/8-14	30	60	25.5	40	8.5	9	16	143	80	100	60	27	1.120

CODICE ORDINAZIONE - *ORDERING CODE*

VRPSE | | **F** | | |

Dimensione - *Dimension*			
Tipo - *Type*	GAS	NPT	SAE
01	1/4	1/4	-
015	3/8	3/8	9/16-18
02	3/8	3/8	3/4-16
025	1/2	1/2	7/8-14

Tipo *Type*	
L	Sinistro *Left*
R	Destro *Right*

Tipo Filetto *Port type*	
	GAS
N	NPT
S	SAE

ESEMPIO ORDINAZIONE - *ORDERING CODE EXAMPLE*

VRPSE 01 F L	VRPSE - Dimensione 01 - Filetto 1/4 GAS - Versione sinistra / *VRPSE - 01 Dimension - 1/4 GAS Port thread - Left type*